

# Ben jij al mee?

Dit zijn jouw alternatieven om naar en door Antwerpen te reizen

vanaf  
4 mei

## Tunnelrenovatie metro Antwerpen

De metrotunnel wordt grondig gerenoveerd. Daarom rijden er tijdens de werken geen trams vanaf P+R Melsele tot en met Opera op Rechteroever.

### #BETER VERBINDEN

Reis tijdens de renovatiewerken op een andere manier door Antwerpen. Ontdek alle alternatieven in deze folder.



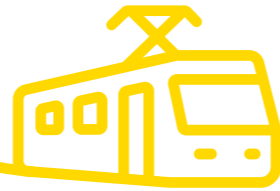
Tip:

Hou deze folder goed bij!

Beweeg mee



# Werken aan de metro



Op 4 mei 2026 starten de **uitgebreide renovatiewerken** aan de Antwerpse metro. We verwachten dat die tot eind maart 2027 zullen duren, als er geen onvoorziene omstandigheden zijn.

De tunnel onder de Schelde gaat dus dicht en er zullen **tijdelijk geen trams** op de as Opera – Meir – Groenplaats – Van Eeden rijden. Tussen die laatste halte en P+R Melsele **gaan bussen de tramritten overnemen**.

## Toch bereikbaar

Of je nu naar je werk wilt, vlot op je campus moet zijn, mee gaat zingen in de AFAS Dome of relaxed gaat shoppen op de Meir: de verbinding met jouw favoriete plaatsen blijft gegarandeerd.

## Anders onderweg

Daarvoor moet je wel een tijdje anders reizen. Om dat makkelijk(er) te maken, slaan we met verschillende mobiliteitspartners de handen in elkaar. Samen hebben we heel wat **alternatieven** uitgewerkt – die vind je terug in deze folder.

## Waarom deze tunnelrenovatie?

Sommige delen van de Antwerpse metro zijn al meer dan 50 jaar oud – en dringend aan **vernieuwing** toe. Daarom pakken we het spoorstelsel aan, renoveren we de tunnels en vervangen we boven- én ondergronds alle techniek.

Natuurlijk hebben zulke grote werken gevolgen. De **metrotunnel tussen Linkeroever en station Opera moet nu tijdelijk sluiten**. Daardoor zal jij op een andere manier door Antwerpen reizen.

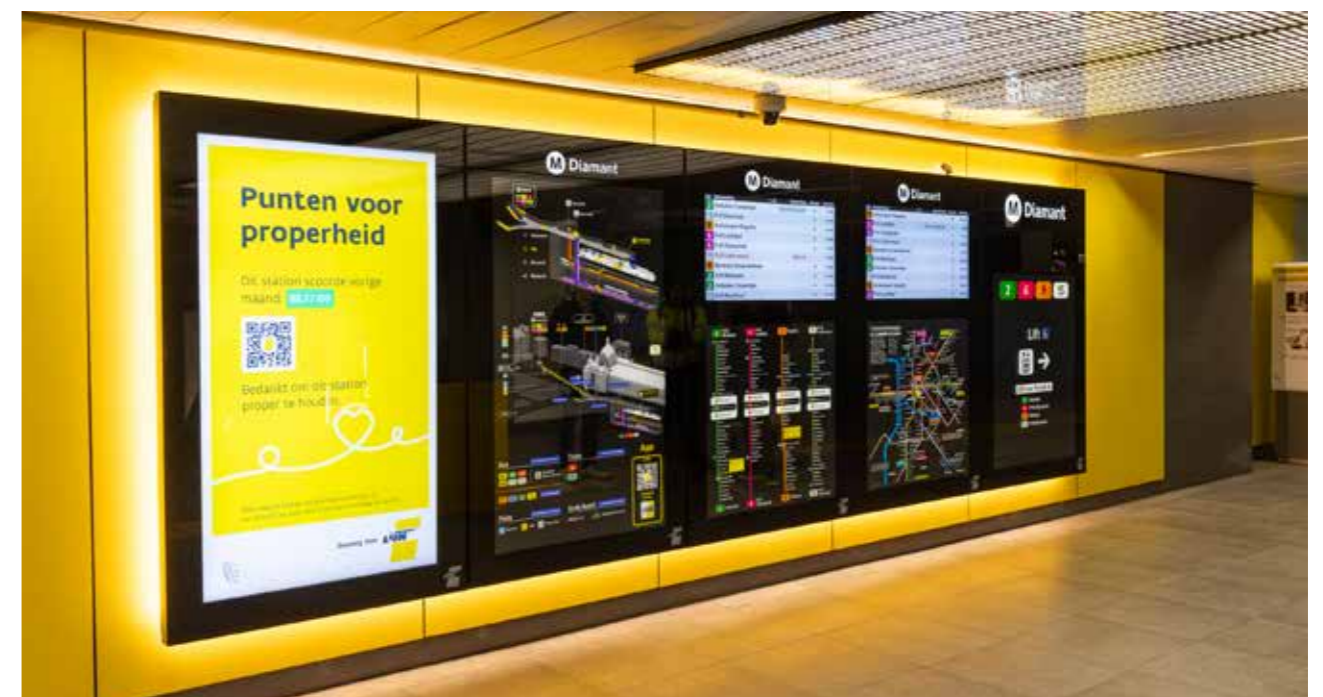
## De metro, klaar voor de toekomst

Die nieuwe sporen en opgefriste tunnel zullen later voor **meer veiligheid** zorgen, en een metro die vlot en betrouwbaar blijft rijden.

Ook worden de **metrostations zelf toegankelijker**, bijvoorbeeld met vernieuwde roltrappen. Benieuwd hoe die werken vooruitgaan? Op [delijn.be/nieuwe-roltrappen](https://delijn.be/nieuwe-roltrappen) vind je altijd de laatste stand van zaken.

Daarnaast bouwt De Lijn aan **nieuwe metrostations**: Stuivenberg en Willibrordus (op de as Kerkstraat – Pothoekstraat) en Drink en Morckhoven (op de as Astrid – Muggenberg).

Zo kan je in de toekomst nog meer rekenen op de metro voor je dagelijkse verplaatsingen.



Slimme infopunten geven je alle belangrijke reisinformatie en begeleiden je op je reis door Antwerpen. Heb je daar trouwens het nieuwe metrologo al gezien? Dat zal vanaf nu vaker opduiken ...

# Ben jij al mee ... met alle alternatieven?

## Nieuw!

### Pendelbus P5 Opera – Van Eeden

De pendelbussen rijden bijna overal in **eigen bedding**. Op zowel Linker- als Rechteroever voegen ze vlak voor de **Kennedytunnel** in: zo brengen ze je zo vlot mogelijk naar je bestemming. Bovendien kunnen er meer dan 100 reizigers per rit mee.

Op Linkeroever stoppen ze aan belangrijke **mobilitetsknooppunten**, zoals P+R Linkeroever en het Frederik van Eedenplein. Op Rechteroever rijden ze over de Leien tot aan het Operaplein. Je kan de bussen makkelijk herkennen aan het **duidelijke P5-lijnvignet**.

Betaal voor je rit met een **vervoerbewijs van De Lijn**.

De pendelbussen rijden elke dag van 5 uur 's ochtends tot 1 uur 's nachts. 's Morgens vroeg en 's avonds laat rijden er **6 bussen per uur**, overdag **8 bussen per uur**.

## Extra!

### Buslijnen Waasland/ Linkeroever

Het traject van buslijn 36 wordt uitgebreid: de bussen rijden over de Blancefloerlaan, tot aan het nieuwe, tijdelijke **NMBS-treinstation Antwerpen-Linkeroever**. De bussen van lijnen 82, 84, 85 en 821 rijden **tussen P+R Melsele en het veer op Linkeroever** – en volgen het traject van de gekende tramlijnen.

Deze lijnen komen allemaal samen op het **Frederik van Eedenplein**. Ook komt er een extra halte op de Thonetlaan: zo kan jij vlak bij het **ponton van de veerdienst** op- en afstappen.

Betaal voor je rit met een **vervoerbewijs van De Lijn**.

Omdat er extra bussen op lijnen 82, 84, 85 en 821 rijden, heb je **8 bussen per uur**.

## Nieuw!

### Treinstation Antwerpen-Linkeroever

Aan het tijdelijke **treinstation Antwerpen-Linkeroever** kan je een S- of IC-trein nemen richting Dendermonde en Gent (via Lokeren en Sint-Niklaas), of zo naar de NMBS-stations Antwerpen-Zuid, Antwerpen-Berchem en Antwerpen-Centraal reizen. NMBS zet extra rijtuigen in om de capaciteit te vergroten.

Het treinstation ligt aan de **Katwilgweg**, op enkele minuten stappen van de haltes P+R Linkeroever en Regatta, waar de bussen uit Beveren stoppen. De bussen van lijn 36 maken zelfs een lus langs de Katwilgweg – en krijgen een halte aan station Antwerpen-Linkeroever. Je kan aan het station je fiets of je auto parkeren. Er komt ook deelmobiliteit.

Betaal voor je treinrit met een **vervoerbewijs van NMBS**. Ben je een trouwe abonnee bij De Lijn? Dan kan je tijdens de werken **gratis met de trein reizen** tussen de NMBS-stations Antwerpen-Linkeroever en Antwerpen-Centraal. Hiervoor moet je op tijd een **NMBS-abonnement aanvragen via [delijn.be/tunnelrenovatie](https://delijn.be/tunnelrenovatie)**.

Op schooldagen heb je in beide richtingen 2 treinen per uur, op andere dagen 1 trein per uur.

### Kennedyfietstunnel

De Kennedyfietstunnel **maakt deel uit van de Kennedytunnel** en verbindt Linkeroever met Antwerpen-Zuid. Je kan de tunnel in via de vaste trappen of liften. Met de **fiets, speedpedelec** of **bromfiets** of **te voet** kan je erdoor.

Vanuit **Burcht of Zwijndrecht** ben je snel aan de Kennedyfietstunnel – en op Rechteroever sta je zo **op 't Zuid**.

De Kennedyfietstunnel is **gratis**.

De tunnel is dag en nacht open, **op alle dagen**. Let wel: elke derde dinsdag van de maand krijgen beide liften een onderhoudsbeurt. Ze zijn dan tussen 9 uur en 15 uur buiten dienst.

### Sint-Annatunnel

Zo wandel of fiets je **onder de Schelde** tussen Linker- en Rechteroever. Via liften of roltrappen ga je de tunnel in. Daar fiets je dan stapvoets door; je bromfiets of speedpedelec hou je aan de hand.

Op Linkeroever stap je vanuit de Voetgangerstunnel het **Frederik van Eedenplein** op: daar wachten de bussen naar het Waasland op je. Op Rechteroever ben je zo in het **historische hart van de stad**.

De Voetgangerstunnel is **gratis**.

De tunnel is dag en nacht open, **op alle dagen**. Let wel: elke donderdag krijgen de roltrappen een onderhoudsbeurt. Ze staan dan stil, maar kunnen in principe nog gebruikt worden.



# Welke alternatieven zijn er voor jou?



**Frederik van Eedenplein**

Bus	P5	36	82
Bus	84	85	87
Bus	93	821	931

**P+R Linkeroever**

Bus	P5	82	84
Bus	85	821	

**P+R Melsele**

Bus	82	84	85
Bus	87	821	

**Station Linkeroever**

Bus	87	93
Bus	931	

## Deelfietsen

- Blue-bike
- Donkey Republic
- Velo

## Alle info over het aanbod van De Lijn in Antwerpen?

Die vind je in de stadsfolder. Haal je folder in een Lijnwinkel of bij je stad, district of gemeente.

## Veerdienst Sint-Anna

-  De veerdienst Sint-Anna is er voor voetgangers, fietsers en rolstoelgebruikers. De veerboot vaart tussen het **ponton op Linkeroever** en **Het Steen op Rechteroever** – en kan tot **150 personen** per keer overzetten.
-  Op Linkeroever stap je makkelijk over op **lijn 36** en de bussen van en naar het Waasland. Op Rechteroever ben je vlot verbonden met het **historische hart van de stad**.
-  De veerdienst is **gratis**.
-  Het veer vaart elke dag. Bij grote drukte vaart het veer continu. Bekijk de uurregeling op [agentschapmdk.be](https://agentschapmdk.be).

## DeWaterbus

-  DeWaterbus vaart **van Hemiksem naar Lillo**. Aan beide kanten van de Schelde zijn er haltes en per tocht kunnen tussen de 75 en 125 voetgangers en fietsers mee.
-  Er zijn 5 haltes op Linker- en 3 op Rechteroever. Zo vaar je makkelijk van en naar Antwerpen en de **haven**.
-  Hoeveel je betaalt hangt af van hoe ver je reist. Bekijk alle tarieven op [dewaterbus.be](https://dewaterbus.be).
-  DeWaterbus vaart tussen 5 uur en 23.50 uur, **op alle dagen**. **Elk halfuur** vertrekt er een schip.



De bussen van lijn 36 op Linkeroever en de bussen uit het Waasland (82, 84, 85, 87, 93, 821 en 931) krijgen een extra halte vlak bij het veer. Het veer is gratis en vaart continu bij grote drukte.

## Shuttlebus Hof ter Schelde

Er komt een shuttlebus **tussen woonzorgcentrum Hof ter Schelde op Linkeroever en ZAS Cadix** op Rechteroever, met een beperkt aantal haltes. Deze shuttlebusjes rijden door de Waaslandtunnel. De capaciteit voor busvervoer is daar beperkt. De busjes zullen maximaal 15 personen kunnen vervoeren en zullen om de 15 minuten rijden, van 6.15 uur tot 20.45 uur.

## Blijf op de hoogte

Vanaf maandag 4 mei 2026 sluit de metrotunnel onder de Schelde.

Toch vlot je weg door Antwerpen vinden? **Check dan zeker deze communicatiekanalen.**



Door de voetgangerstunnel of op een andere manier? Hoe je ook reist, we houden je op de hoogte.



### Reisinfo op maat

Maak je account aan op [delijn.be/mijnaccount](https://delijn.be/mijnaccount)

Voeg je favoriete haltes en lijnen toe. Dan krijg je meldingen en realtime-updates over bus of tram. Of installeer de app op je smartphone.

**Slim naar Antwerpen**



### Plan je rit

Check voor je vertrek [slimnaarantwerpen.be](https://slimnaarantwerpen.be)

Dat is dé routeplanner bij uitstek. Die zoekt de slimste routes en toont alle mobiliteitsalternatieven voor je traject.



### Info aan de haltes

Aan op- en afstaphaltes van bussen, in- en uitgangen van metrostations en op belangrijke knooppunten vind je alle informatie om je op weg te helpen.



### Bezoek een Lijnwinkel

In de Lijnwinkel in het Centraal Station ben je welkom met al je vragen. Onze medewerkers helpen je graag en stippelen de beste route voor jou uit.

# Tramlijnen Rechteroever

**Nieuw!**

## Tramlijn 11

Deze lijn herneemt haar vroegere traject op Rechteroever tussen het **NMBS-station Antwerpen-Berchem** en de **Melkmarkt**.

Deze trams brengen je bovengronds van het **Centraal Station** (halte aan Astridplein/Carnotstraat) via de **Rooseveltplaats** naar het historische hart van Antwerpen. Ze rijden parallel met de **Meir**.

Betaal voor je rit met een **vervoerbewijs van De Lijn**.

De trams van lijn 11 rijden dubbel zo vaak als vroeger (tussen de **3 en 8 trams per uur**), **op alle dagen**.

**Nieuw!**

## Tramlijn A3 en A9

Tramlijn A3 is de tijdelijke combinatie van **tramlijnen 3 en 15**. Je neemt deze nieuwe lijn tussen P+R Merksem en P+R Boechout.

Tramlijn A9 voegt dan weer **tramlijnen 5 en 9** samen – en rijdt tussen Wijnegem en het NMBS-station Antwerpen-Berchem.

Deze trams rijden tijdens de werken niet richting metrostation Opera, maar verbinden **metrostations Astrid en Diamant**.

Betaal voor je rit met een **vervoerbewijs van De Lijn**.

Waarom krijgen deze lijnen de letter A? Die verwijst niet alleen naar 'Antwerpen', maar geeft ook aan dat het om een Alternatieve tramlijn gaat.



## Mobiliteitsknooppunt Opera

Reis je met **tramlijn 10** naar Wijnegem of P+R Schoonselhof? Dan kan je nog steeds op- en afstappen op **perrons C en D** (niveau -3).

Ook kan je bovengronds **tramlijn 1** nemen naar P+R Luchtbal en Zuid.

Van op de Frankrijklei, net naast het Operaplein, brengt **pendelbus P5** je, via de Leien en de Kennedytunnel, naar Linkeroever.

Aan de **Rooseveltplaats**, vlak bij Opera, stap je over op **tramlijnen 11 en 24**, verschillende **buslijnen** en de **deelfietsen** van Velo Antwerpen en Donkey Republic.

## Thuis in Antwerpen: tram 4 en tram 7

Binnen de Leien kan je blijven rekenen op tramlijnen 4 en 7. Daarmee spoor je naar het **historische hart van Antwerpen**. Met pendelbus P5 stap je handig over op beide lijnen: dat kan ter hoogte van de **Bolivarplaats** op tramlijn 4, aan de **Nationale Bank** op tramlijn 7.





## Samenwerken aan een bereikbaar en leefbaar Antwerpen

De Antwerpse regio is volop in ontwikkeling. Ambitieuze infrastructuur- en stadsontwikkelingsprojecten maken de regio beter bereikbaar en geven de mobiliteit van de toekomst mee vorm.

Om iedereen veilig, op een duurzame manier en vlot op zijn bestemming te krijgen, is samenwerking essentieel. Daarom bundelen mobiliteitsaanbieders, bouwheren en overheden hun krachten.

Samen werken ze aan slimme alternatieven, stemmen ze werven op elkaar af en ontwikkelen ze innovatieve mobiliteitsmaatregelen. Hierdoor beperken we hinder, stimuleren we duurzame mobiliteit en blijft Antwerpen bereikbaar, leefbaar en klaar voor de toekomst.

Via Slim naar Antwerpen informeren we reizigers, stimuleren we het gebruik van verschillende vervoersmiddelen en sturen we het verkeer slim en doelgericht aan.

## Stippel je route uit en je bent helemaal mee

[delijn.be/routeplanner](https://delijn.be/routeplanner)

[slimnaarantwerpen.be](https://slimnaarantwerpen.be)

Check alle realtime-info over de Scheldekruisingen op [slimoverdeschelde.be](https://slimoverdeschelde.be)



### Meer weten?

Een gedetailleerd overzicht van alle reisalternatieven en een huidige stand van zaken vind je op

[delijn.be/tunnelrenovatie](https://delijn.be/tunnelrenovatie)

### Vragen?



Vul het contactformulier in via [delijn.be/contact](https://delijn.be/contact)



Bel naar **015 40 88 40** met al je vragen. Op weekdays kan dat van 7 uur tot 18 uur, op zaterdag van 10 uur tot 18 uur.